

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 162345/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

**„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” -ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
„Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)” - vybavení nového sálu CDP Praha**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ”) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 30:

PS 30-02-02

TÚ Týniště nad Orlicí - Hr. Králové hl.n., doplnění centrálních částí DDTS a ovl. pracovišť

- v technické zprávě v kap. č. 7.2 a 7.2.1 je uvedeno, že data v rámci stavby budou přenášena na integrační servery systému DDTS ŽDC na OŘ Hradec Králové i na CDP Praha. Stejná informace je uvedena v příloze č.2 Blokové schéma.

V soupisu prací PS 30-02-02 je však vedena u každého TLS pouze jedna integrace (pouze na jednu lokalitu InS). Počty integrací na servery by podle našeho názoru měly být dvojnásobné.

Odpověď na dotaz č. 30:

Soupis prací byl upraven na dvě lokality InS

Dotaz č. 31:

PS 30-02-02:

- Ve VV chybí položky na integraci do InS na CDP Praha. Položky jsou 1:1 vůči TZ, tedy položky pokryjí pouze integraci na OŘ HKR.
- Ve VV chybí položky Integrace na InK. Jsou zde pouze na InS.
- 75095Z - DDTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA -> vzhledem k počtu položek a integraci na OŘ HKR a CDP Praha je 32h silně nedostatečné a prosíme o zvýšení na 366h
- 750961 - DDTS ŽDC, SPOLUPRÁCE ZHOTOVITELE URČENÉHO ZAŘÍZENÍ PŘI INTEGRACI DO DDTS -> počet neodpovídá integraci TLS. Prosím o zvýšení na 183ks
- V tomto PS chybí položka na zpracování dokumentace RDS + DPSP. Prosíme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 31:

- Byla doplněna integrace zast. Petrovice nad Orlicí do InK a příslušné položky k integraci do InK (doplněno do soupisu prací PS 31-02-01) a doplněna integrace zast. Hradec Králové zastávka do InK (doplněno do soupisu prací PS 35-02-01). Zbylé technologie jsou integrovány přímo InS.
- Navrhovaná závěrečná zkouška 366h neodpovídá rozsahu projektu, závěrečná zkouška byla v soupisu prací navýšena na 128h (tj. 16 pracovních dní).

- 750961 Udává se jeden typ TLS v žst./zast. ve kterém je zařízení určené k integraci do systému DDTS. Počet byl upraven na 51 Ks a bylo doplněno i do ostatních PS DDTS.
- Zhotovitel nacení práce na RDS položkou všeobecného objektu VSEOB038 Projektové dokumentace v realizaci stavby a DPSP. Pokud má tazatel na mysli dokumentaci skutečného provedení stavby, tuto dokumentaci zhotovitel nacení položkami všeobecného objektu VSEOB001 – 004.

Dotaz č. 32:

PS 31-02-01:

- V tomto PS chybí položka na zpracování dokumentace RDS + DPSP. Prosíme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 32:

- Zhotovitel nacení práce na RDS položkou všeobecného objektu VSEOB038 Projektové dokumentace v realizaci stavby a DPSP. Pokud má tazatel na mysli dokumentaci skutečného provedení stavby, tuto dokumentaci zhotovitel nacení položkami všeobecného objektu VSEOB001 – 004.

Dotaz č. 33:

PS 33-02-01:

- Ve VV chybí položky na integraci do InS na OŘ HKR a CDP Praha. Položky jsou pouze na integraci do InK.
- 75095Z - DTTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA -> vzhledem k počtu položek a integraci na OŘ HKR a CDP Praha je 16h silně nedostatečné a prosíme o zvýšení na 70h.
- 750961 - DDTS ŽDC, SPOLUPRÁCE ZHOTOVITELE URČENÉHO ZAŘÍZENÍ PŘI INTEGRACI DO DDTS -> počet neodpovídá integraci TLS. Prosím o zvýšení na 35ks.
- V tomto PS chybí položka na zpracování dokumentace RDS + DPSP. Prosíme o doplnění.
- TZ řeší dodání nového klienta. Ve VV to není. Žádáme o doplnění položek klienta DDTS (750932 DDTS ŽDC, KLIENTSKÉ PRACOVISTĚ) včetně licencí a 8h zaškolení do VV.
- 923794 - HLASOVÝ MAJÁČEK PRO NEVIDOMÉ – Dle našeho názoru tato položka nespadá pod zmíněný PS. Pokud ano, žádáme dovysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 33:

- Byla doplněna integrace zast. Petrovice nad Orlicí do InK a doplněny příslušné položky k integraci do InK (doplněno do soupisu prací PS 31-02-01) a doplněna integrace zast. Hradec Králové zastávka do InK (doplněno do soupisu prací PS 35-02-01). Zbylé technologie jsou integrovány přímo InS.
- Navrhovaná závěrečná zkouška 70h neodpovídá rozsahu projektu, závěrečná zkouška byla v soupisu prací navýšena na 48h (tj. 6 pracovních dní)
- 750961 Udává se jeden typ TLS v žst./zast. ve kterém je zařízení určené k integraci do systému DDTS. Počet v soupisu prací byl upraven na 13 Ks
- Zhotovitel nacení práce na RDS položkou všeobecného objektu VSEOB038 Projektové dokumentace v realizaci stavby a DPSP. Pokud má tazatel na mysli dokumentaci skutečného provedení stavby, tuto dokumentaci zhotovitel nacení položkami všeobecného objektu VSEOB001 – 004.
- Byla doplněna 750932 1x a položka 747704 8h
- Položka 923794 byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č. 34:

PS 35-02-01

- Ve VV chybí položky na integraci do InS na OŘ HKR a CDP Praha. Položky jsou pouze na integraci do InK.
- 75095Z - DTTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA -> vzhledem k počtu položek a integraci na OŘ HKR a CDP Praha je 16h silně nedostatečné a prosíme o zvýšení na 106h

- 750961 - DDTS ŽDC, SPOLUPRÁCE ZHOTOVITELE URČENÉHO ZAŘÍZENÍ PŘI INTEGRACI DO DDTS -> počet neodpovídá integraci TLS. Prosím o zvýšení na 53ks
- V tomto PS chybí položka na zpracování dokumentace RDS + DPSP. Prosíme o doplnění.
- TZ řeší dodání nového klienta. Ve VV to není. Žádáme o doplnění položek klienta DDTS (750932 DDTS ŽDC, KLIENTSKÉ PRACOVISTĚ) včetně licencí a 8h zaškolení do VV.

923794 - HLASOVÝ MAJÁČEK PRO NEVIDOMÉ – Dle našeho názoru tato položka nespadá pod zmíněný PS. Pokud ano, žádáme dovysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 34:

- Byla doplněna integrace zast. Petrovice nad Orlicí do InK a doplněny příslušné položky k integraci do InK (doplněno do soupisu prací PS 31-02-01) a doplněna integrace zast. Hradec Králové zastávka do InK (doplněno do soupisu prací PS 35-02-01). Zbylé technologie jsou integrovány přímo InS.
- Navrhovaná závěrečná zkouška 70h neodpovídá rozsahu projektu, závěrečná zkouška byla v soupisu prací navýšena na 64h (tj. 6 pracovních dní).
- 750961 Udává se jeden typ TLS v žst./zast. ve kterém je zařízení určené k integraci do systému DDTS. Počet byl upraven na 23 Ks.
- Zhotovitel nacení práce na RDS položkou všeobecného objektu VSEOB038 Projektové dokumentace v realizaci stavby a DPSP. Pokud má tazatel na mysli dokumentaci skutečného provedení stavby, tuto dokumentaci zhotovitel nacení položkami všeobecného objektu VSEOB001 – 004.
- Byla doplněna 750932 1x a položka 747704 8h.
- Položka 923794 byla odstraněna.

Dotaz č. 35:

Blokový schéma:

1. Napříč všemi PS jsou v blokových schématech červeně označeny datové zásuvky jako naše dodávka. V technické zprávě není význam tohoto označení uveden a dodávka ani montáž datových zásuvek nejsou zahrnuty v rozpočtu. Žádáme o upřesnění.

2. V blokovém schématu jsou nové racky označeny modře jako dodávka jiného PS, zatímco v technické zprávě jsou uvedeny jako součást PS DDTS. Současně jsou ve výkazech zahrnuty položky na rozvaděče. Prosíme o upřesnění správného rozsahu dodávky a koordinace s PS sdělovacího zařízení.

3. V blokových schématech PS 31-02-01 a PS 30-02-02 je znázorněn požadavek na výměnu InK (viz zelené značení), ale v TZ a VV je výměna INK v PS 33-02-01 a PS 35-02-01. Žádáme o upřesnění/sjednání.

Odpověď na dotaz č. 35:

1. Jedná se o vyčlenění portu na switchi, žádná montáž ani dodávka není potřeba.
2. Dodávka racků je v rámci PS DDTS.
3. Položky pro dodávky InK byly přesunuty do PS 31-02-01 a PS 30-02-02.

Dotaz č. 36:

PS 35-01-11, ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

26	539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA)	KUS	5,000
----	--------	---	-----	-------

Domníváme se, že se tato položka patří do profese železničního svršku, tak jak je uvedeno v soupisu prací dílčí stavby „...INFRASTRUKTURA“ v SO 33-10-01 (Železniční svršek žst. Třebechovice pod Orebem). Žádáme zadavatele o přesunutí uvedené položky do profese železničního svršku, konkrétně do SO 35-10-01.

Odpověď na dotaz č. 36:

Ruční přestavování nově vložených výhybek č. 4, 6, F7 a 10, které v definitivním stavu budou osazeny elektrickými přestavníky, je nutné zajistit po dobu fungování provizorního zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu je položka zařazena mezi položkami profese zabezpečovacího zařízení. Takto tomu bylo i v případě obdobných případů předchozích staveb.

Opětovným prověřením technického řešení a v návaznosti na výše uvedené bylo množství u uvedené položky č. 26 upraveno následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
26	539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA)	KUS	4,000

V návaznosti na to byla pro jednoznačnost upravena i příloha č. 2.202 „Situační schéma, stavební postup č. 5“.

Dotaz č. 37:

PS 35-01-11, ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ. V situačním schématu (výkres č. 201) je v tabulce výhybek u výhybek č. 6, 7 a 10 uveden svršek S49. Dle SO se ale jedná o svršek UIC 60. Žádáme o potvrzení, že se skutečně jedná o svršek UIC60 a o případnou opravu tabulky výhybek v situačním schématu.

Odpověď na dotaz č. 37:

Po opětovném prověření návrhu technického řešení v profesi železničního svršku byl typ železničního svršku u výhybek č. 6, F7, a 10 v tabulce výhybek na výkrese č. 2.201 „Situační schéma“ opraven na UIC60.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 14. 10. 2026 na den 15. 10. 2026.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 14 / 10 / 2026 nahrazeno: 15 / 10 / 2026 Čas 13:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_prací_ZM04_260925

Ing. Viktor Vik, Ph.D.

pověřen k řízení organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7521346

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7521f4fd-55bb-4a21-9eae-e210a58e3726

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.09.2026 10:44:06

Hash komponenty: b7a91b5e82664d24cbc8d1c7be0a75dff8c8d7411f044b6dfd577429fbbd39ef

Hashovací funkce: sha256Hex



c284025f-d46c-4f4e-a9f4-687f75b48ee7